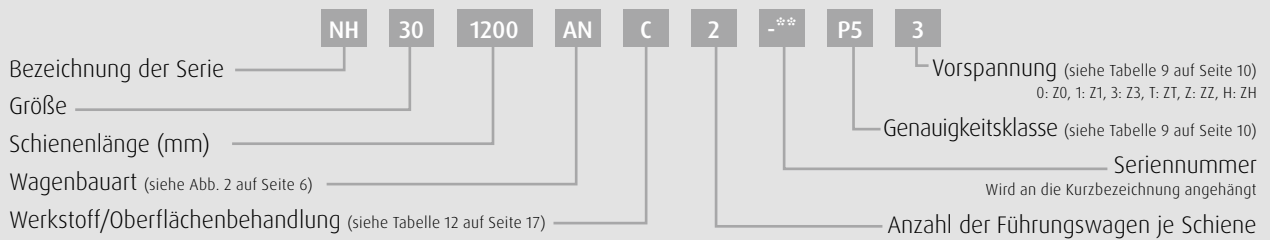


**11. Abmessungen**

**NH-AN (Ausführung für hohe Lasten / Standard, schmaler Wagen)**

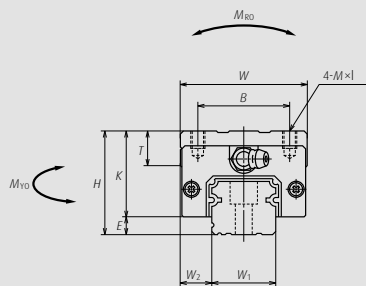
**NH-BN (Ausführung für extrem hohe Lasten / lang, schmaler Wagen)**

**(1) Kurzbezeichnung der Baugruppe**

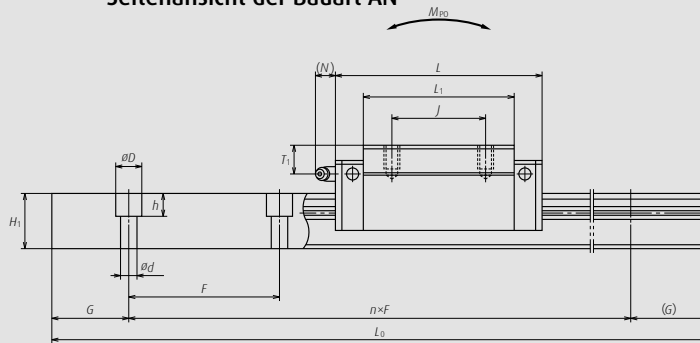


**Baugruppe (vorgespannte Komplettführung, kombinierbare Ausführung)**

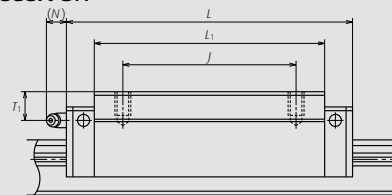
**Frontansicht der Bauarten AN und BN**



**Seitenansicht der Bauart AN**



**Seitenansicht der Bauart BN**



Modell-Nr.	Baugruppe					Führungswagen										
	Höhe H	E	W <sub>2</sub>	Breite W	Länge L	Befestigungsbohrung			L <sub>1</sub>	K	T	Schmiernippel			Breite W <sub>1</sub>	Höhe H <sub>1</sub>
						B	J	M×Steigung×l				Bohrungsgröße	T <sub>1</sub>	N		
NH15AN NH15BN	28	4,6	9,5	34	55,0 74,0	26	26	M4×0,7×6	39 58	23,4	8	ø3	8,5	3,3	15	15
NH20AN NH20BN	30	5,0	12,0	44	69,8 91,8	32	36 50	M5×0,8×6	50 72	25,0	12	M6×0,75	5,0	11,0	20	18
NH25AN NH25BN	40	7,0	12,5	48	79,0 107,0	35	35 50	M6×1×9	58 86	33,0	12	M6×0,75	10,0	11,0	23	22
NH30AN NH30BN	45	9,0	16,0	60	85,6 124,6	40	40 60	M8×1,25×10	59 98	36,0	14	M6×0,75	10,0	11,0	28	26
NH35AN NH35BN	55	9,5	18,0	70	109,0 143,0	50	50 72	M8×1,25×12	80 114	45,5	15	M6×0,75	15,0	11,0	34	29
NH45AN NH45BN	70	14,0	20,5	86	139,0 171,0	60	60 80	M10×1,5×17	105 137	56,0	17	Rc1/8	20,0	13,0	45	38
NH55AN NH55BN	80	15,0	23,5	100	163,0 201,0	75	75 95	M12×1,75×18	126 164	65,0	18	Rc1/8	21,0	13,0	53	44
NH65AN NH65BN	90	16,0	31,5	126	193,0 253,0	76	70 120	M16×2×20	147 207	74,0	23	Rc1/8	19,0	13,0	63	53

Anmerkungen: 1) Führungswagen aus Edelstahl und aus Kohlenstoffstahl unterscheiden sich äußerlich.

**(2) Kurzbezeichnung der kombinierbaren Ausführung**

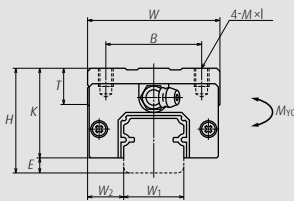
**Führungswagen**

Kurzzeichen für Wagen der kombinierbaren Ausführung  
NAH: kombinierbarer Wagen für NH-Serie  
Größe  
Wagenbauart  
(siehe Abb. 2 auf Seite 6)

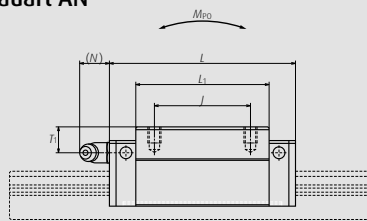
**NAH 30 AN S Z -K**

Optionscode  
-K: mit NSK K1;  
-F: im Niedertemperaturverfahren aufgebrauchte Fluorid-Chrom-Beschichtung + AS2-Fett;  
-F50: im Niedertemperaturverfahren aufgebrauchte Fluorid-Chrom-Beschichtung + LG2-Fett  
Vorspannung  
Kein Zeichen: leichtes Spiel, Z: leichte Vorspannung, H: mittlere Vorspannung  
Werkstoff  
Kein Zeichen: Kohlenstoffstahl (NSK Standard), S: Edelstahl

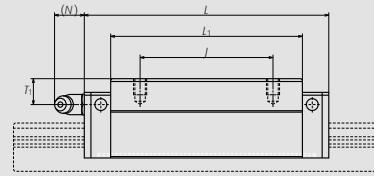
**Bauarten AN und BN**



**Bauart AN**



**Bauart BN**

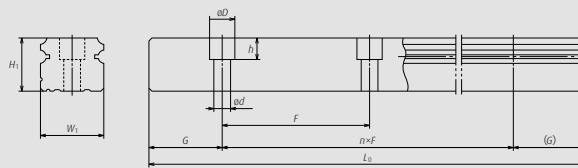


**Schiene**

Kurzzeichen für Schiene der kombinierbaren Ausführung  
N1H: kombinierbare Schiene für NH-Serie  
Größe  
Schiene Länge (mm)  
Schieneform L  
L: Standard  
Werkstoff/Oberflächenbehandlung (siehe Tabelle 12 auf Seite 12)

**N1H 30 1200 L C N - \*\* PC Z**

Vorspannung  
(siehe Tabelle 9 auf Seite 10)  
T: leichtes Spiel, Z: leichte Vorspannung  
(übliche Schiene für leichte oder mittlere Vorspannung)  
Genauigkeitsklasse  
PH: kombinierbare Ausführung mit hoher Genauigkeit  
PC: kombinierbare Ausführung mit normaler Genauigkeit  
Seriennummer  
Wird an die Kurzbezeichnung angehängt  
Schiene Stoßcode\*  
N: kein Stoß vorbereitet, L: Schienenstoß  
\*Wenden Sie sich zur Definition der Schienenstöße an NSK.



Einheit: mm

Schiene				Tragzahl										Gewicht	
Loch- abstand F	Befestigungs- bohrung d×D×h	G (Referenz)	Max. Länge L <sub>0max</sub> (für Edelstahl)	2)Dynamisch		Statisch		Statischer Moment (N m)				Wagen (kg)	Schiene (kg/m)		
				[50km] C <sub>50</sub> (N)	[100km] C <sub>100</sub> (N)	C <sub>0</sub> (N)	M <sub>RO</sub>	M <sub>PO</sub> (Ein Wagen) (Zwei Wagen)		M <sub>YO</sub> (Ein Wagen) (Zwei Wagen)					
60	4,5×7,5×5,3	20,0	2.980 (1.800)	14.200	11.300	20.700	108	94,5	575	79,5	480	0,18	1,6		
				18.100	14.400	32.000	166	216,0	1.150	181,0	965	0,26			
60	6×9,5×8,5	20,0	3.960 (3.500)	23.700	18.800	32.500	219	185,0	1.140	155,0	955	0,33	2,6		
				30.000	24.000	50.500	340	420,0	2.230	355,0	1.870	0,48			
60	7×11×9	20,0	3.960 (3.500)	33.500	26.800	46.000	360	320,0	1.840	267,0	1.540	0,55	3,6		
45.500	36.500	71.000	555	725,0	3.700	610,0	3.100	0,82							
80	9×14×12	20,0	4.000 (3.500)	41.000	32.500	51.500	490	350,0	2.290	292,0	1.920	0,77	5,2		
				61.000	48.500	91.500	870	1.030,0	5.600	865,0	4.700	1,30			
80	9×14×12	20,0	4.000	62.500	49.500	80.500	950	755,0	4.500	630,0	3.800	1,50	7,2		
				81.000	64.500	117.000	1.380	1.530,0	8.350	1.280,0	7.000	2,10			
105	14×20×17	22,5	3.990	107.000	84.500	140.000	2.140	1.740,0	9.750	1.460,0	8.150	3,00	12,3		
				131.000	104.000	187.000	2.860	3.000,0	15.600	2.520,0	13.100	3,90			
120	16×23×20	30,0	3.960	158.000	125.000	198.000	3.600	3.000,0	16.300	2.510,0	13.700	4,70	16,9		
				193.000	153.000	264.000	4.850	5.150,0	26.300	4.350,0	22.100	6,10			
150	18×26×22	35,0	3.900	239.000	190.000	281.000	6.150	4.950,0	27.900	4.150,0	23.400	7,70	24,3		
				310.000	246.000	410.000	8.950	10.100,0	51.500	8.450,0	43.500	10,80			

2) Die Tragzahlen entsprechen den geltenden ISO-Normen (ISO 14728-1 und ISO 14728-2).

C<sub>50</sub>: dynamische Tragzahl für eine nominelle Lebensdauer von 50 km Verfahrenweg; C<sub>100</sub>: dynamische Tragzahl für eine nominelle Lebensdauer von 100 km Verfahrenweg.