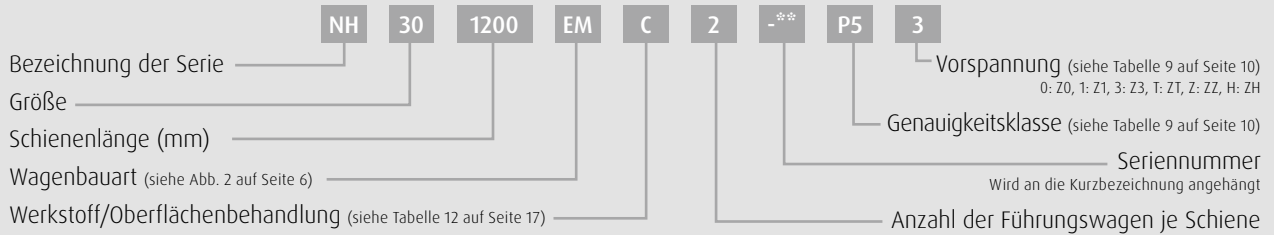


**NH-EM (Ausführung für hohe Lasten / Standard, Flanschwagen)**

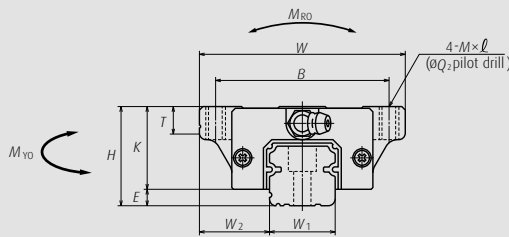
**NH-GM (Ausführung für extrem hohe Lasten / lang, Flanschwagen)**

**(1) Kurzbezeichnung der Baugruppe**

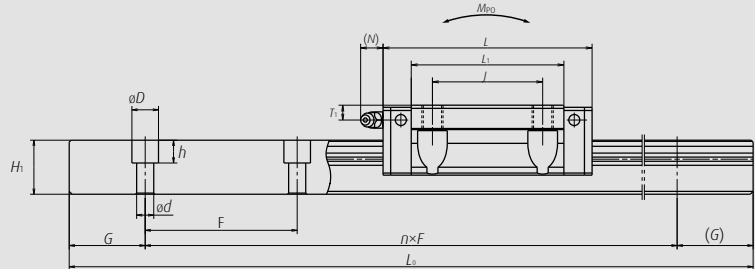


**Baugruppe (vorgespannte Komplettführung, kombinierbare Ausführung)**

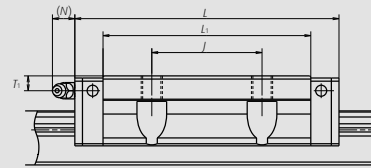
**Frontansicht der Bauarten EM und GM**



**Seitenansicht der Bauart EM**



**Seitenansicht der Bauart GM**



Modell-Nr.	Baugruppe					Führungswagen											
	Höhe H	E	W <sub>2</sub>	Breite W	Länge L	Befestigungsbohrung				Schmiernippel			Breite W <sub>1</sub>	Höhe H <sub>1</sub>			
						B	J	M×Steigung×l	Q <sub>2</sub>	L <sub>1</sub>	K	T			Bohrungsgröße	T <sub>1</sub>	N
NH15EM NH15GM	24	4,6	16,0	47	55,0 74,0	38	30	M5×0,8×7	4,4	39 58	19,4	8	ø3	4,5	3,3	15	15
NH20EM NH20GM	30	5,0	21,5	63	69,8 91,8	53	40	M6×1×9,5	5,3	50 72	25,0	10	M6×0,75	5,0	11,0	20	18
NH25EM NH25GM	36	7,0	23,5	70	79,0 107,0	57	45	M8×1,25×10 (M8×1,25×11,5)	6,8	58 86	29,0	11 (12)	M6×0,75	6,0	11,0	23	22
NH30EM NH30GM	42	9,0	31,0	90	98,6 124,6	72	52	M10×1,5×12 (M10×1,5×14,5)	8,6	72 98	33,0	11 (15)	M6×0,75	7,0	11,0	28	26
NH35EM NH35GM	48	9,5	33,0	100	109,0 143,0	82	62	M10×1,5×13	8,6	80 114	38,5	12	M6×0,75	8,0	11,0	34	29
NH45EM NH45GM	60	14,0	37,5	120	139,0 171,0	100	80	M12×1,75×15	10,5	105 137	46,0	13	Rc1/8	10,0	13,0	45	38
NH55EM NH55GM	70	15,0	43,5	140	163,0 201,0	116	95	M14×2×18	12,5	126 164	55,0	15	Rc1/8	11,0	13,0	53	44
NH65EM NH65GM	90	16,0	53,5	170	193,0 253,0	142	110	M16×2×24	14,6	147 207	74,0	23	Rc1/8	19,0	13,0	63	53

Anmerkungen: 1) In Klammern angegebene Maße beziehen sich auf Edelstahlprodukte.  
2) Führungswagen aus Edelstahl und aus Kohlenstoffstahl unterscheiden sich äußerlich.

**(2) Kurzbezeichnung der kombinierbaren Ausführung**

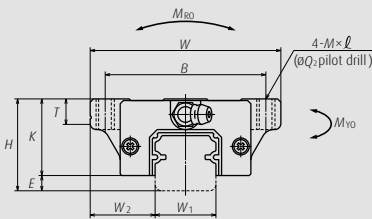
**Führungswagen**

Kurzzeichen für Wagen der kombinierbaren Ausführung  
NAH: kombinierbarer Wagen für NH-Serie  
Größe  
Wagenbauart  
(siehe Abb. 2 auf Seite 6)

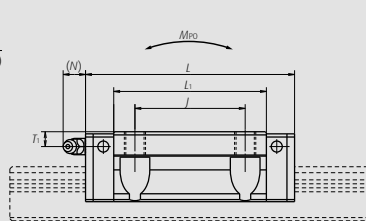
NAH 30 EM S Z -K

Optionscode  
-K: mit NSK K1;  
-F: im Nieder temperaturverfahren aufgebrauchte Fluorid-Chrom-Beschichtung + AS2-Fett;  
-F50: im Nieder temperaturverfahren aufgebrauchte Fluorid-Chrom-Beschichtung + LG2-Fett  
Vorspannung  
Kein Zeichen: leichtes Spiel, Z: leichte Vorspannung, H: mittlere Vorspannung  
Werkstoff  
Kein Zeichen: Kohlenstoffstahl (NSK Standard), S: Edelstahl

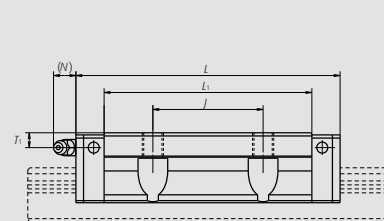
**Bauarten EM und GM**



**Bauart EM**



**Bauart GM**

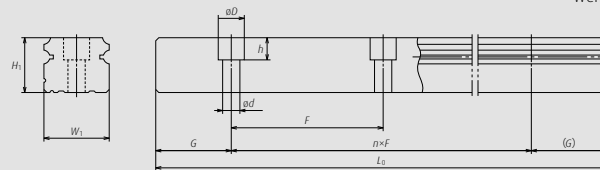


**Schiene**

Kurzzeichen für Schiene der kombinierbaren Ausführung  
N1H: kombinierbare Schiene für NH-Serie  
Größe  
Schiene Länge (mm)  
Schiene Form L  
L: Standard  
Werkstoff/Oberflächenbehandlung (siehe Tabelle 12 auf Seite 12)

N1H 30 1200 L C N -\*\* PC Z

Vorspannung  
(siehe Tabelle 9 auf Seite 10)  
T: leichtes Spiel, Z: leichte Vorspannung  
(übliche Schiene für leichte oder mittlere Vorspannung)  
Genauigkeitsklasse  
PH: kombinierbare Ausführung mit hoher Genauigkeit  
PC: kombinierbare Ausführung mit normaler Genauigkeit  
Seriennummer  
Wird an die Kurzbezeichnung angehängt  
Schiene Stoßcode\*  
N: kein Stoß vorbereitet, L: Schiene Stoß  
\*Wenden Sie sich zur Definition der Schiene Stoße an NSK.



Einheit: mm

Schiene				Tragzahl										Gewicht	
Loch- abstand F	Befestigungs- bohrung d×D×h	G (Referenz)	Max. Länge L <sub>0max</sub> (für Edelstahl)	3)Dynamisch		Statisch		Statischer Moment (N m)						Ball slide (kg)	Schiene (kg/m)
				[50km] C <sub>50</sub> (N)	[100km] C <sub>100</sub> (N)	C <sub>0</sub> (N)	M <sub>RO</sub>	M <sub>PO</sub>		M <sub>YO</sub>					
								(Ein Wagen)	(Zwei Wagen)	(Ein Wagen)	(Zwei Wagen)				
60	4,5×7,5×5,3	20,0	2 980	14.200	11.300	20.700	108	94,5	575	79,5	480	0,17	1,6		
			(1 800)	18.100	14.400	32.000	166	216	1.150	181,0	965	0,25			
60	6×9,5×8,5	20,0	3 960	23.700	18.800	32.500	219	185	1.140	155,0	955	0,45	2,6		
			(3 500)	30.000	24.000	50.500	340	420	2.230	355,0	1.870	0,65			
60	7×11×9	20,0	3 960	33.500	26.800	46.000	360	320	1.840	267,0	1.540	0,63	3,6		
			(3 500)	45.500	36.500	71.000	555	725	3.700	610,0	3.100	0,93			
80	9×14×12	20,0	4 000	47.000	37.500	63.000	600	505	3.150	425,0	2.650	1,20	5,2		
			(3 500)	61.000	48.500	91.500	870	1.030	5.600	865,0	4.700	1,60			
80	9×14×12	20,0	4 000	62.500	49.500	80.500	950	755	4.500	630,0	3.800	1,70	7,2		
				81.000	64.500	117.000	1.380	1.530	8.350	1.280,0	7.000	2,40			
105	14×20×17	22,5	3 990	107.000	84.500	140.000	2.140	1.740	9.750	1.460,0	8.150	3,00	12,3		
				131.000	104.000	187.000	2.860	3.000	15.600	2.520,0	13.100	3,90			
120	16×23×20	30,0	3 960	158.000	125.000	198.000	3.600	3.000	16.300	2.510,0	13.700	5,00	16,9		
				193.000	153.000	264.000	4.850	5.150	26.300	4.350,0	22.100	65,00			
150	18×26×22	35,0	3 900	239.000	190.000	281.000	6.150	4.950	27.900	4.150,0	23.400	10,00	24,3		
				310.000	246.000	401.000	8.950	10.100	51.500	8.450,0	43.500	14,10			

2) Die Tragzahlen entsprechen den geltenden ISO-Normen (ISO 14728-1 und ISO 14728-2).

C<sub>50</sub>: dynamische Tragzahl für eine nominelle Lebensdauer von 50 km Fahrweg; C<sub>100</sub>: dynamische Tragzahl für eine nominelle Lebensdauer von 100 km Fahrweg.