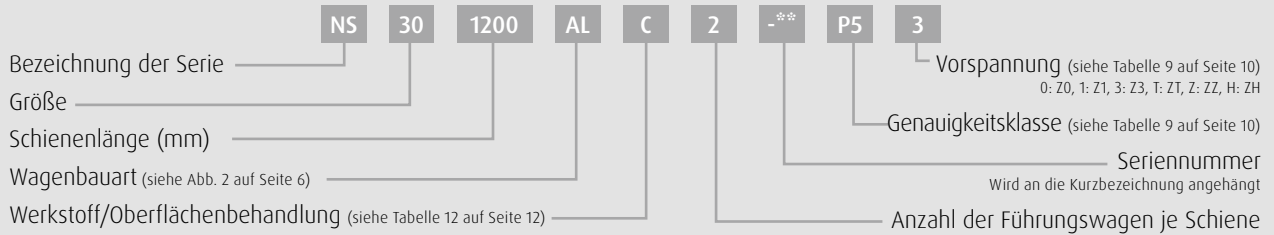


NS-CL (Ausführung für mittlere Lasten / kurz, schmaler Wagen, niedriges Profil)

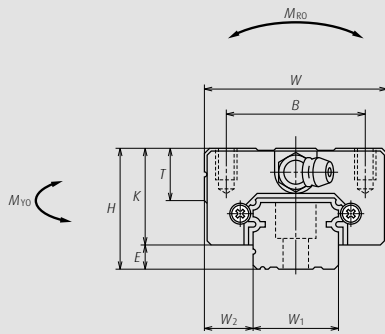
NS-AL (Ausführung für hohe Lasten / Standard, schmaler Wagen, niedriges Profil)

**(1) Kurzbezeichnung der Baugruppe**

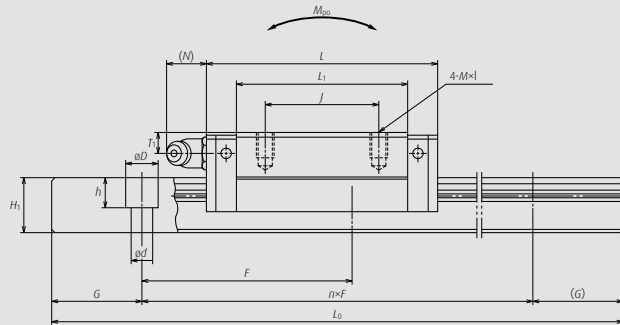


**Baugruppe (vorgespannte Komplettführung, kombinierbare Ausführung)**

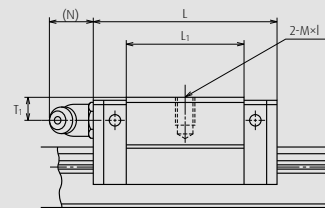
Frontansicht der Baugruppen AL und CL



Seitenansicht der Baugruppe AL



Seitenansicht der CL type



Modell-Nr.	Baugruppe					Führungswagen							Schmiernippel			Breite W <sub>1</sub>	Höhe H <sub>1</sub>
	Höhe H	E	W <sub>2</sub>	Breite W	Länge L	Befestigungsbohrung			L <sub>1</sub>	K	T	Bohrungsgröße					
						B	J	M×Steigung×l				Bohrungsgröße	T <sub>1</sub>	N			
NS15CL NS15AL	24	4,6	9,5	34	40,4 56,8	26	— 26	M4×0,7×6	23,6 40,0	19,4	10	ø3	6,0	3	15	12,5	
NS20CL NS20AL	28	6,0	11,0	42	47,2 65,2	32	— 32	M5×0,8×7	30,0 48,0	22,0	12	M6×0,75	5,5	11	20	15,5	
NS25CL NS25AL	33	7,0	12,5	48	59,6 81,6	35	— 35	M6×1×9	38,0 60,0	26,0	12	M6×0,75	7,0	11	23	18,0	
NS30CL NS30AL	42	9,0	16,0	60	67,4 96,4	40	— 40	M8×1,25×12	42,0 71,0	33,0	13	M6×0,75	8,0	11	28	23,0	
NS35CL NS35AL	48	10,5	18,0	70	77,0 108,0	50	— 50	M8×1,25×12	49,0 80,0	37,5	14	M6×0,75	8,5	11	34	27,5	

Anmerkungen: 1) Führungswagen aus Edelstahl und aus Kohlenstoffstahl unterscheiden sich äußerlich.

**(2) Kurzbezeichnung der kombinierbaren Ausführung**

**Führungswagen**

Kurzzeichen für Wagen der kombinierbaren Ausführung  
NAS: kombinierbarer Wagen für NS-Serie

Größe

Wagenbauart

(siehe Abb. 2 auf Seite 6)

**NAS 30 AL S Z -K**

Optionscode

-K: mit NSK K1;  
-F: im Niedertemperaturverfahren aufgetragene  
Fluorid-Chrom-Beschichtung + AS2-Fett;  
-F50: im Niedertemperaturverfahren aufgetragene  
Fluorid-Chrom-Beschichtung + LG2-Fett

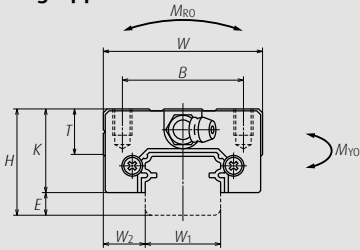
Vorspannung

Kein Zeichen: leichtes Spiel, Z: leichte Vorspannung, H: mittlere Vorspannung

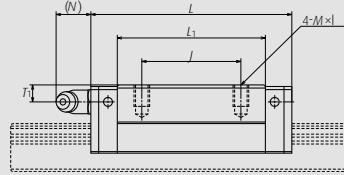
Werkstoff

Kein Zeichen: Kohlenstoffstahl (NSK Standard), S: Edelstahl

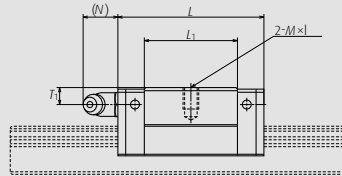
**Baugruppe AL und CL**



**Baugruppe AL**



**Baugruppe CL**



**Schiene**

Kurzzeichen für Schiene der kombinierbaren Ausführung  
N1S: kombinierbare Schiene für NS-Serie

Größe

Schienenlänge (mm)

Schienenform L

L: Standard, T: Schienen-Befestigungsbohrung M4 für NS15

Werkstoff/Oberflächenbehandlung (siehe Tabelle 12 auf Seite 12)

**N1S 30 1200 L C N -\*\* PC Z**

Vorspannung

(siehe Tabelle 9 auf Seite 10)

T: leichtes Spiel, Z: leichte Vorspannung  
(übliche Schiene für leichte oder mittlere Vorspannung)

Genauigkeitsklasse

PH: kombinierbare Ausführung mit hoher Genauigkeit  
PC: kombinierbare Ausführung mit normaler Genauigkeit

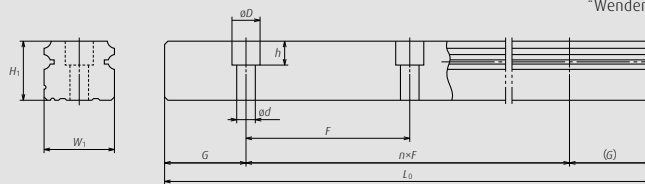
Seriennummer

Wird an die Kurzbezeichnung angehängt

Schienenstoßcode\*

N: kein Stoß vorbereitet, L: Schienenstoß

\*Wenden Sie sich zur Definition der Schienenstöße an NSK.



Einheit: mm

Schiene				Tragzahl									Gewicht	
Loch- abstand F	Befestigungs- bohrung d×D×h	G (Referenz)	Max. Länge L <sub>0max</sub> (für Edelstahl)	2)Dynamisch		Statisch		Statischer Moment (N m)				Ball slide (kg)	Schiene (kg/m)	
				[50km] C <sub>50</sub> (N)	[100km] C <sub>100</sub> (N)	C <sub>0</sub> (N)	M <sub>Ro</sub>	M <sub>PO</sub>		M <sub>YO</sub>				
								(Ein Wagen)	(Zwei Wagen)	(Ein Wagen)	(Zwei Wagen)			
60	*3,5×6×4,5 4,5×7,5×5,3	20,0	2.920 (1.700)	7.250	5.750	9.100	45,5	24,5	196	20,5	165	0,14	1,4	
				11.200	8.850	16.900	84,5	77,0	470	64,5	395	0,20		
60	6×9,5×8,5	20,0	3.960 (3.500)	10.600	8.400	13.400	91,5	46,5	330	39,0	279	0,19	2,3	
				15.600	12.400	23.500	160,0	133,0	755	111,0	630	0,28		
60	7×11×9	20,0	3.960 (3.500)	17.700	14.000	20.800	164,0	91,0	655	76,0	550	0,34	3,1	
				26.100	20.700	36.500	286,0	258,0	1.470	217,0	1.230	0,51		
80	7×11×9	20,0	4.000 (3.500)	24.700	19.600	29.600	282,0	139,0	1.080	116,0	905	0,58	4,8	
				38.000	30.000	55.000	520,0	435,0	2.650	365,0	2.220	0,85		
80	9×14×12	20,0	4.000 (3.500)	34.500	27.300	40.000	465,0	220,0	1.670	185,0	1.400	0,86	7,0	
				52.500	42.000	74.500	865,0	695,0	4.000	580,0	3.350	1,30		

2) Die Tragzahlen entsprechen den geltenden ISO-Normen (ISO 14728-1 und ISO 14728-2).

C<sub>50</sub>: dynamische Tragzahl für eine nominelle Lebensdauer von 50 km Verfahrweg; C<sub>100</sub>: dynamische Tragzahl für eine nominelle Lebensdauer von 100 km Verfahrweg.

\*) Standardmäßig ist die Schienen-Befestigungsbohrung für NS15 als Bohrung für M3 ausgelegt (3,5 × 6 × 4,5).

Eine andere Bohrung für M4 (4,5 × 7,5 × 5,3) ist auf Anfrage bei NSK erhältlich.