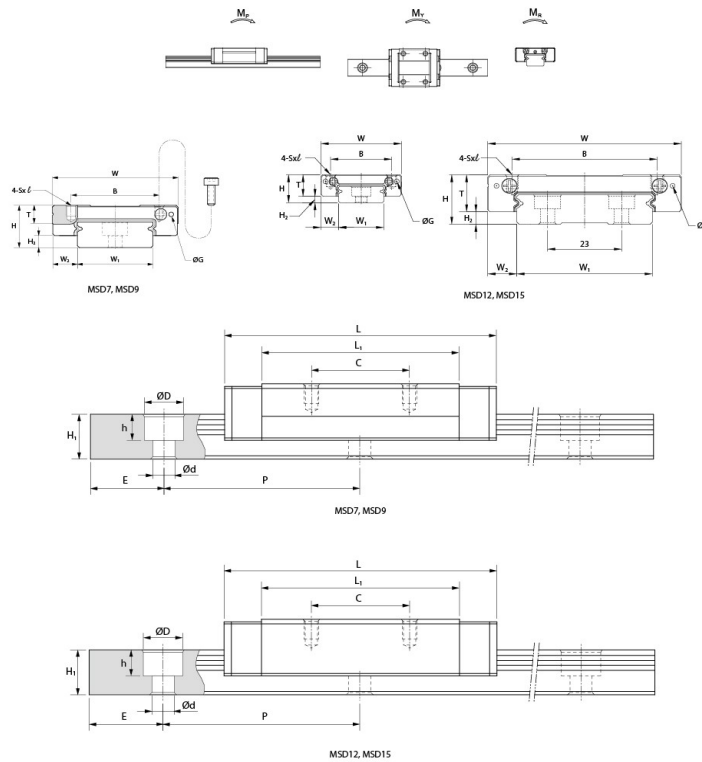


MSD M/LM



Einheit:mm

Modell	Einbaumaße					Abmessungen Führungswagen					
	Höhe H	Breite W	Länge L	W ₂	H ₂	B	C	s × l	L ₁	T	G
MSD 7M MSD 7LM	9	25	30.8 40.5	5.5	2	19	10 19	M3 × 3	20.6 30.3	3.9	Ø 1.5
MSD 9M MSD 9LM	12	30	38.7 50.7	6	3.7	21 23	12 24	M3 × 3	27.1 39.1	5	Ø 1.5
MSD 12M MSD 12LM	14	40	44.5 60	8	4	28	15 28	M3 × 4	31.0 46.5	10 10	Ø 1.5
MSD 15M MSD 15LM	16	60	55.5 74.5	9	4	45	20 35	M4 × 4.5	40.3 59.3	12 12	Ø 1.5

Modell	Abmessungen Schiene					Tragzahlen		Statisch zulässige Momente				Gewicht			
	Breite W ₁	Höhe H ₁	P	E std.	D × h × d	Dynamisch C ₁₀₀ kN	Statisch Co kN	M _p N-m		M _γ N-m		M _R N-m	Wagen g	Schiene kg/m	
								Einzel*	Doppel*	Einzel*	Doppel*				
MSD 7M MSD 7LM	14	0 -0.05	5.2	30	10	6 × 3.2 × 3.5	1.20 1.62	2.46 3.79	6.6 17.5	39.0 84.0	6.6 17.5	39.0 84.0	17.7 27.3	23 31	0.55
MSD 9M MSD 9LM	18	0 -0.05	7	30	10	6 × 4.5 × 3.5	2.25 2.89	4.37 6.39	15.6 33.8	90.3 175.2	15.6 33.8	90.3 175.2	40.7 59.5	41 57	0.96
MSD 12M MSD 12LM	24	0 -0.05	8.5	40	15	8 × 4.5 × 4.5	3.21 4.19	6.20 9.06	26.3 57.0	151.5 294.4	26.3 57.0	151.5 294.4	76.3 116.6	70 101	1.55
MSD 15M MSD 15LM	42	0 -0.05	9.5	40	15	8 × 4.5 × 4.5	5.62 7.46	10.18 15.26	62.5 135.2	301.4 616.1	62.5 135.2	301.4 616.1	216.9 325.3	150 126	2.99

Hinweis: Die dynamische Tragzahl C basiert auf einer nominellen Lebensdauer der Linearführung von 100km Laufleistung

*Die zulässige statische Momentenbelastung gilt pro Laufwagen(Einzel) und kann erhöht werden indem die Laufwagen "Rücken an Rücken" (Doppel) montiert werden